

平成29年度 安全報告書

匠航空株式会社

本安全報告書は、航空法第111条の6及び同法に基づく航空法施行規則第221条の5及び第221条の6に基づいて作成したものです。

1 輸送の安全を確保するための事業運営の基本的な方針

(1) 基本理念

匠航空は、航空事業を通して心豊かな社会作りに貢献します。

ア 航空事業の社会的責任を自覚する。(安全運航)

イ 法令厳守の組織体制を構築する。

ウ お客様のニーズに答えられる体制を確立する。

(2) 基本方針

ア 航空事業会社としての骨格を形成し、組織としての体制を確立させる。

イ 安全運航を最優先に社内教育を行ない、安全意識の徹底を図る。

ウ 航空従事者の資質の向上を図るとともに、健康管理、環境整備を整える。

(3) 安全管理体制

ア 安全管理規程、運航規程、整備規程及び社内規程に基づき業務処理を行う。

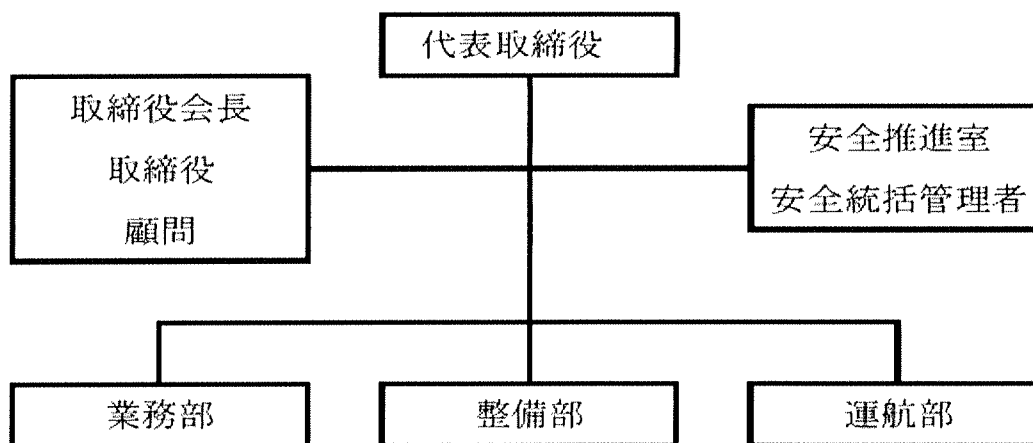
イ 社内組織図、緊急指揮及び命令系統で遺漏のない体制を構築する。

(4) 安全管理の手段 社内各部署で確実な安全確認を行ない、不安全要素が生じた場合、各部署で速やかに安全推進会議を招集し、統一した意志の基で解決し、安全体制を確立する。また、安全管理規程に基づき、社内安全監査を実施し、安全管理の強化に努める。

2 輸送の安全を確保するための事業の実施及びその管理の体制に関する事項

(1) 安全確保に関する組織及び人員に関する情報

ア 会社及び安全組織の体制(平成29年3月31日現在)



(2) 各組織の機能と役割

ア 代表取締役

代表取締役自らが安全に係る全ての活動及び事象において全責任を負う。

イ 安全推進室

代表取締役直轄機関として、匠航空の安全運航を推進する組織であり、安全推進室長のもと、運航、整備及び業務部門と直接結び付き、安全確保のため総合的な体制確立を図るとともに、各部門の意思疎通と安全意識の高揚を図ります。

ウ 各部署及び従業員 安全運航及び航空業務に徹し、不安全事項に対する提言及び対応策について検討し、安全運航体制の確立に努めています。

(3) 各組織の人員数(平成29年3月31日現在)

ア 安全推進室 1名

イ 業務部 1名 (兼務)

ウ 整備部 3名

エ 運航部 7名

(4) 航空機乗組員及び整備従事者の数

ア 操縦士 6名

イ 整備士 3名

ウ 客室乗務員 0名

(5) 運航管理担当者数及び有資格整備士数

ア 運航管理担当者 7名

イ 有資格整備士 2名

(6) 日常運航の支援体制

ア 航空機乗組員、整備従事者及び運航管理者に係る定期訓練及び審査の内容「運航規程審査要領(空航第58号)」、「整備規程審査要領(空機第58号)」

及び「空航運送事業及び航空機使用事業の許可及び事業計画変更の許可審査要領(空機第68号及び69号)」により定められています。これらの規程については、国土交通省航空局のホームページをご覧ください。

イ 日常運航における問題点の把握と共有及び現場へのフィードバックの体制

各部門間の安全に関する情報及び調整は、その都度実施し全社員への周知徹底を行なっています。

ウ 安全に関する社内啓発活動等の取組み

- ・ 各種安全セミナーへの参加 ・ 安全推進会議の実施
- ・ 安全教育の実施
- ・ 安全に関する情報の確実な伝達と周知徹底

(7) 使用している航空機に関する情報

機種	機数	座席数	平均年間飛行時間	導入時期	平均機令
ロビンソン式R44型	1	4	300	2008	7

(平成29年3月31日現在)

3 航空法第111条の4に基づく報告関係

平成29年度は、1件あり会社として対策を講じました。

4 安全を確保するために講じた措置及び講じようとする事項に関する事項

(航空法施行規則第221条の6第4号)

(1) 国から受けた事業改善命令、嚴重注意その他文書による行政処分又は行政指導に
対する措置

平成29年6月20日及び21日に大阪航空局の安全監査を受検
処分等はありませんでした。

(2) 輸送の安全に関する目標の達成度、安全に関する取組みの実施状況 常に安全を
最優先に考え、社員一丸となって、お客様の最大の安全と安心を提供できるように
努力してきました。今後も同様に普段の努力を継続して安全を確保してまいりま
す。平成29年度の安全実績及び取組みの状況は次のとおりです。

ア 平成29年度の実績

無事故運航を達成しましたが重大インシデントが一件発生しました。

イ 安全運航達成のための具体的な取組みの実施状況

- ・ 安全推進会議の実施
- ・ 安全教育の実施
- ・ 各種安全セミナーへの参加
- ・ 意思疎通を行ない、不安全要素の排除

(3) 平成30年度安全指標及び安全目標値、そして安全達成度の管理・監視方法

安全指標（目標値）

ア 航空事故発生件数（0件）

安全達成度の管理・監視方法：安全推進会議等において、安全情報を基に、ハザードの特定、そのリスクの分析、そして是正措置を図っていく。

イ 重大インシデント発生件数（0件）

安全達成度の管理・監視方法：安全推進会議等において、安全情報を基に、ハザードの特定、そのリスクの分析、そして是正措置を図っていく。

ウ 安全教育の実施（8回）

安全推進会議等において、安全指標・目標値に対する取り組み状況の回数を増やしてチェックすると共に事故事例を活用して安全教育を実施する。